



**NORGES
RÅFISKLAG**

OPPSUMMERING AV KYSTFISKEBÅTENES DIREKTEFISKE ETTER BLÅKVEITE – 2026

Brynjar Torsteinsson
Brynjar.Torsteinsson@rafisklaget.no

Sammendrag

Direktefisket etter blåkkeite for fartøy under 28 meter ble i 2026 gjennomført som én samlet periode, fra 25. mai til 23. juni. Fisket varte dermed i 30 dager, mot 97 dager i 2025. Selv om reguleringsopplegget i hovedsak var likt som året før, ble årets fiske avviklet langt raskere.

Totalt ble det omsatt 4 955 tonn blåkkeite gjennom Norges Råfisklag i direktefisket. Samlet førstehåndsverdi var 306,0 mill. kroner, og gjennomsnittlig rundpris var 61,07 kr/kg. Kvantumet var omtrent på nivå med 2025, men høyere pris bidro til at førstehåndsverdien økte. Sammenlignet med 2023 var kvantumet lavere, men verdien likevel høyere, noe som understreker betydningen av prisutviklingen de siste årene.

Deltakelsen var marginalt lavere enn i 2025, med 547 fartøy i 2026 mot 554 fartøy året før. Samtidig var den målte kvoteutnyttelsen høyere. Flere fartøy hadde fangst over 1 tonn, og flere fisket hele maksimalkvoten. Dette må ses i lys av at maksimalkvotene per fartøy var noe lavere enn i 2025, men peker likevel mot et mer konsentrert fiske med høy aktivitet blant fartøyene som deltok. Fartøy under 14 meter utgjorde den klart største gruppen, med om lag 72 prosent av deltakerne.

Redskapsfordelingen viser at fisket i hovedsak ble gjennomført med line og garn. Line var største enkeltredskap med 2 417 tonn, tilsvarende om lag 49 prosent av samlet kvantum, mens garn sto for 1 976 tonn, eller om lag 40 prosent. Snurrevad utgjorde 9 prosent, mens autoline hadde mindre andeler.

Geografisk var landingene sterkt konsentrert til Troms, Vesterålen og Lofoten/Salten. Disse tre sonene sto samlet for 4 673 tonn, tilsvarende om lag 94 prosent av samlet kvantum. Troms var den største sonen med 2 381 tonn, etterfulgt av Vesterålen med 1 262 tonn og Lofoten/Salten med 1 030 tonn.

Samlet viser rapporten at direktefisket etter blåkkeite i 2026 hadde omtrent samme omsatte kvantum som året før, men ble gjennomført på langt kortere tid. Høyere pris, sterkere kvoteutnyttelse og konsentrert fangstaktivitet preget årets sesong.

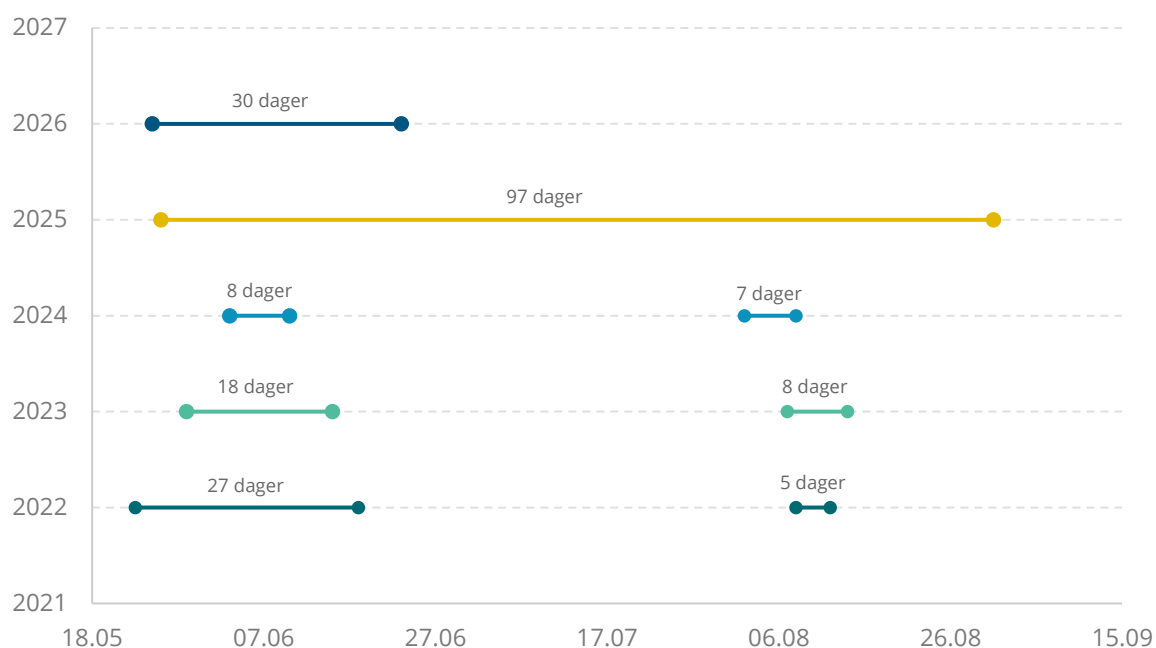
Innledning

Direktefisket etter blåkkeite for fartøy under 28 meter åpnet mandag 25. mai klokken 00:00. Fisket varte i 30 dager, før Fiskeridirektoratet meldte stopp med siste frist for å ta redskap opp av sjøen tirsdag 23. juni klokken 23:59.

Dette var det andre året på rad der direktefisket ble regulert som én samlet periode. Reguleringsopplegget var i hovedsak videreført fra 2025, med én periode og lave maksimalkvoter for å redusere risikoen for kappfiske. Likevel ble årets sesong betydelig kortere enn året før. I 2025 varte fisket fra 26. mai til 31. august, mens fisket i 2026 ble avsluttet etter én måned.

I forkant av sesongen var det ventet noe høyere deltakelse enn i 2025, samtidig som maksimalkvotene var redusert. Tallene for 2026 viser imidlertid at samlet deltakelse ble marginalt lavere enn året før, mens flere fartøy hadde fangst over 1 tonn og flere nådde full maksimalkvote. Siden maksimalkvotene per fartøy samtidig var noe lavere enn i 2025, bør økningen i full kvoteutnyttelse tolkes med dette som bakgrunn. Årets fiske framstår likevel som mer konsentrert og intensivt enn året før.

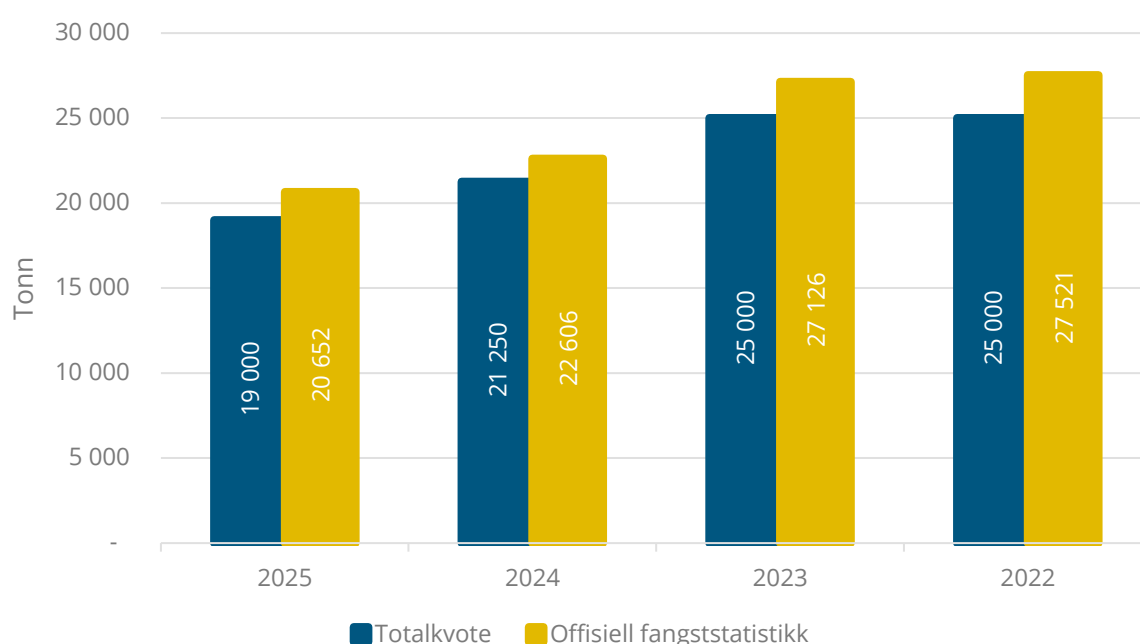
Rapporten oppsummerer gjennomføringen av kystfiskebåtenes direktefiske etter blåkkeite i 2026, med vekt på kvotegrunnlag, fangst og verdi, deltakelse, kvoteutnyttelse, redskapsbruk og geografisk fordeling.



FIGUR 1: OVERSIKT OVER PERIODER FOR DIREKTEFISKE FOR BLÅKKEITE MELLOM ÅRENE 2022-2026. ÅR VIST PÅ Y-AKSE, DATO PÅ X-AKSE.

Kvote og regulering

Totalkvoten for blåveite nord for 62° N ble, som i fjor, satt til 19 000 tonn. Forrige nedjustering kom fra 2024 til 2025, da kvoten ble redusert med 2 251 tonn. Den anbefalte totalkvoten for 2026 var 14 891 tonn. I kvoterådet for 2027 og 2028 anbefalte den felles russisk-norske arbeidsgruppen for arktiske fiskeri, basert på en tilnærming om maksimalt langtidsutbytte, at fangsten ikke overstiger 19 610 tonn i 2027 og 19 914 tonn i 2028. Bakgrunnen for anbefalingene er at gytebiomassen er avtakende, men fortsatt vurderes å ligge over føre-var-nivået (Windsland, Havforskningsinstituttet, 2026). Figur 2 viser den globale offisielle fangststatistikken sammenstilt med totalkvotene per år. Figuren viser at registrert fangst i perioden gjennomgående har ligget over fastsatt TAC.



FIGUR 2: TAC OG OFFISIELL GLOBAL FANGSTSTATISTIKK (JOINT RUSSIAN-NORWEGIAN WORKING GROUP ON ARCTIC FISHERIES (JRN-AFWG), 2026).

Totalkvoten gir den overordnede rammen for fisket, men den norske kvoten fastsettes først etter fordelingen mellom Norge, Russland og tredjeland. Fordelingen følger en fordelingsnøkkel utarbeidet av den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon i 2010. Den innebærer at Norge har en andel på 51 %, Russland 45 %, mens 4 % avsettes til tredjeland for fiske i fiskevernsonen ved Svalbard (Windsland, Havforskningsinstituttet, 2025).

Etter denne fordelingsnøkkel ble den norske kvoten satt til 9 675 tonn blåveite for fartøy med adgang til å delta i fisket. Av dette ble 3 754 tonn avsatt til konvensjonelle havfiskefartøy og trålere, mens 5 630 tonn ble satt av som gruppekvote for kystfartøy. Innenfor gruppekvote for kystfartøy ble 400 tonn avsatt til dekning av bifangst utenom direktefiskeperioden. I tillegg ble 91 tonn avsatt til forskning og 200 tonn til dekning av bifangst for kystfartøy over 28 meter største lengde som ikke har adgang til å delta i

direktefisket. For fartøy under 28 meter største lengde ble 5 230 tonn av gruppekvote avsett til direktefiske fra og med 25. mai og fram til Fiskeridirektoratet vedtok å stoppe fisket (Forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2026, 2026). Fordelingen av kvoten i 2026 er vist i tabell 1.

TABELL 1: OVERSIKT OVER FORDELING AV NORSK KVOTE FOR FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62° N I 2026. KVANTUM I TONN (FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62° N I 2026, 2026).

Gruppe	Kvote	Bifangstkvote	Totalt
Havfiskefartøy og trålere	3 754		3 754
Gruppekvote for kystfartøy u/28m	5 230	400	5 630
Bifangstkvote for kystfartøy o/28m		200	200
Forskningskvote	91		91

Som bakgrunn for årets fiske vises det også til kvoteutnyttelsen i 2025, som var det første året med én samlet direktefiskeperiode og lavere maksimalkvoter. Under reguleringsmøtet til Fiskeridirektoratet i november 2025 ble det lagt fram statistikk per 10. oktober 2025, etter at direktefisket var avsluttet. Oversikten, vist i tabell 2, viste at det på dette tidspunktet gjensto 2 005 tonn av kvoten. Totalt deltok 642 fartøy i fiskeriet, hvorav 35 trålere og 19 konvensjonelle havfiskefartøy (Fiskeridirektoratet, 2025).

TABELL 2: GRUPPEKVOTER, FANGST OG FØRSTEHÅNDSVERDI I 2025. FARTØY MED FANGST OVER 10 KG (FISKERIDIREKTORATET, 2025).

Fartøygruppe	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Restkvote (tonn)	Verdi (mill. kr)	Antall fartøy
Trålere	3 762	944	1 657	68,8	35
Konvensjonelle havfiskefartøy		1 161		89,9	19
Fartøy under 28 meter s.l.	5 642	5 424	218	321,4	571
Fartøy over 28 meter s.l.	200	86	64	10,7	16
Forskningsfangst	71	5	66	0,3	1
Totalt	9 657	7 670	2 005	491,1	642

Blant fartøy under 28 meter største lengde deltok 571 fartøy i fiskeriet i 2025. Av disse hadde 59 fartøy bifangst før direktefisket startet, 555 fartøy deltok i selve direktefisket, og 49 fartøy hadde bifangst etter direktefiskeperioden. Fordelingen av fangst og antall fartøy gjennom året er vist i tabell 3 (Fiskeridirektoratet, 2025).

TABELL 3: FANGST OG DELTAKELSE AV KONVENSJONELLE FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE I 2025 (FISKERIDIREKTORATET, 2025).

Periode	Fangst (tonn)	Antall fartøy
Bifangst før direktefisket	160	59
Direktefiskeperiode	5 174	555
Bifangst etter direktefisket	90	49
Totalt	5 424	571

For fartøy under 28 meter største lengde var gruppekvoten i 2026 nesten uendret fra året før, med 5 630 tonn i 2026 mot 5 642 tonn i 2025. Forskjellen var dermed kun 12 tonn. Den største endringen lå i bifangstavsetningen, som ble redusert fra 500 tonn i 2025 til 400 tonn i 2026. I 2025 ble det samlet landet 250 tonn utenom direktefiskeperioden, som vist i tabell 3. Også i 2026 ble det brukt maksimalkvoter fordelt på ulike lengdegrupper innenfor fartøygruppen under 28 meter største lengde. Tabell 4 viser maksimalkvotene for lengdegruppene i 2026 sammenlignet med 2025.

TABELL 4: MAKSIMALKVOTE PER LENGDEGRUPPE OG TOTAL PERIODEKVOTE FOR 2025 OG 2026 (FISKERIDIREKTORATET, 2025) (FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62° N I 2026, 2026).

Lengdegruppe	Makskvote 2025	Makskvote 2026	Endring 2025 → 2026
0 – 13,99 m s.l.	10,00 tonn	9,70 tonn	- 0,30 tonn
14 – 19,99 m s.l.	11,25 tonn	10,90 tonn	- 0,35 tonn
20 – 27,99 m s.l.	12,50 tonn	12,10 tonn	- 0,40 tonn
Total periodekvote	5 142 tonn	5 230 tonn	+ 88,00 tonn

Reguleringen i 2026 var dermed nokså lik året før når det gjelder periodekvoten, men med noe lavere maksimalkvoter for det enkelte fartøy. Økningen i den totale periodekvoten ble mest sannsynlig hentet fra bifangstavsetningen, etter lavere bifangst utenom direktefiskeperioden i 2025 enn det som var lagt til grunn. Reduksjonen i maksimalkvotene må nok ses i sammenheng med forventet økt deltakelse i fiskeriet. Videre tar rapporten for seg forhold knyttet til direktefisket etter blåkveite nord for 62° N for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap.

Fangst og verdi 2022 – 2026

Direktefisket etter blåkkeite i 2026 endte med 4 955 tonn omsatt gjennom Norges Råfisklag. Samlet førstehåndsverdi var 306,0 mill. kroner, mens gjennomsnittlig rundpris var 61,07 kr/kg.

Sammenlignet med 2025 var kvantumet tilnærmet uendret, med en økning på 1,0 prosent. Verdien økte derimot med 4,6 prosent, drevet av høyere oppnådd pris. Rundprisen var 6,7 prosent høyere enn året før. Hovedforskjellen mellom 2025 og 2026 ligger dermed ikke i landet kvantum, men i prisnivået. Med omtrent samme volum som året før ga høyere rundpris en samlet førstehåndsverdi på over 300 mill. kroner.

Utviklingen i kvantum må samtidig ses i lys av at kvoterammen for blåkkeite er redusert de siste årene. Totalkvoten nord for 62° N ble redusert fra 2024 til 2025, og lå i 2026 på samme nivå som året før. Lavere kvoteramme begrenser naturlig nok muligheten for å nå fangstnivåene fra tidligere år, særlig sammenlignet med 2023, da omsatt kvantum gjennom Norges Råfisklag var betydelig høyere.

Dette kommer tydelig fram når 2026 sammenlignes med 2023. I 2023 ble det omsatt 6 867 tonn i direktefisket, mot 4 955 tonn i 2026. Likevel var førstehåndsverdien høyere i 2026 enn i 2023. Det illustrerer hvor stor betydning prisutviklingen har hatt for totalverdien i fisket. Selv med lavere kvantum enn i toppåret 2023, ga det høye prisnivået i 2026 den høyeste samlede verdien i perioden 2022–2026.

Over femårsperioden har rundprisen økt markant. I 2022 var gjennomsnittlig rundpris 29,77 kr/kg, mens den i 2026 var 61,07 kr/kg. Rundprisen er dermed mer enn doblet i perioden. Samtidig ligger omsatt kvantum i 2026 omtrent på nivå med både 2022 og 2025. Verdiveksten i perioden kan derfor i hovedsak knyttes til høyere pris, mens utviklingen i kvantum i større grad må vurderes opp mot kvotenedgang og reguleringsopplegg. Tabell 5 viser utviklingen i omsatt kvantum, førstehåndsverdi og gjennomsnittlig rundpris for direktefisket omsatt gjennom Norges Råfisklag i perioden 2022–2026.

TABELL 5: OMSETNING AV BLÅKKEITE FISKET I DIREKTEFISKET GJENNOM NORGES RÅFISKLAG FORDELT PER ÅR.

År	Rundvekt Tonn	Verdi Mill. NOK	Rundpris kr/kg
2026	4 955	306 047	61,07
2025	4 904	292 638	57,22
2024	4 547	192 673	41,53
2023	6 867	301 478	42,57
2022	4 881	151 372	29,77

I perioden 2022–2024 var direktefisket delt i to perioder. Fra og med 2025 ble fisket gjennomført som én samlet periode. Det gjør at 2025 og 2026 er de mest sammenlignbare årene i materialet. Begge år hadde én reguleringsperiode, og samlet omsatt kvantum gjennom Norges Råfisklag endte på om lag samme nivå.

For 2026 ble hele kvantumet landet i én periode. I 2025 var sesongen betydelig lengre, men endte likevel med omtrent samme omsatte kvantum. Det innebærer at fangstintensiteten i 2026 var høyere, særlig i starten av sesongen. Tabell 6 viser fordelingen av omsatt kvantum, verdi og rundpris per reguleringsperiode.

TABELL 6: OMSETNING AV BLÅKVEITE FISKET I DIREKTEFISKET GJENNOM NORGES RÅFISKLAG FORDELT PÅ PERIODE PER ÅR.

Periode	Rundvekt Tonn	Verdi Mill. NOK	Rundpris kr/kg
2026 - Periode 1	4 955	306 047	61,07
2025 - Periode 1	4 904	292 638	57,22
2024 - Periode 2	1 203	50 556	41,18
2024 - Periode 1	3 344	142 116	41,68
2023 - Periode 2	2 330	89 959	37,85
2023 - Periode 1	4 538	211 519	45,49
2022 - Periode 2	408	12 999	29,56
2022 - Periode 1	4 473	138 373	29,79

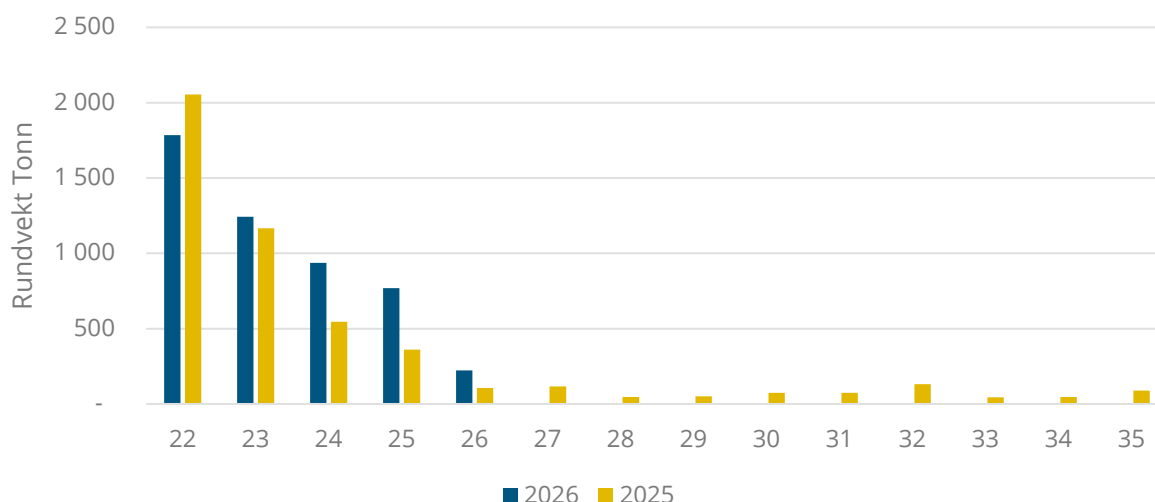
Uketallene fra Fiskeridirektoratet viser at fisket kom raskt i gang, vist i tabell 7. I uke 22 ble det registrert 1 779 tonn, etterfulgt av 1 289 tonn i uke 23. Deretter avtok fangsten gradvis til 973 tonn i uke 24 og 778 tonn i uke 25, før den falt tydeligere til 378 tonn i uke 26.

Utviklingen viser at hovedtyngden av fisket ble gjennomført tidlig i perioden, men at aktiviteten holdt seg på et relativt høyt nivå gjennom flere uker. Dette bidro til at direktefisket i 2026 ble avviklet på langt kortere tid enn i 2025, selv om totalt omsatt kvantum var omtrent likt.

TABELL 7: OVERSIKT OVER FANGSTET VOLUM BLÅKVEITE I TONN PER LENGDEGRUPPE I 2026 (FISKERIDIREKTORATET, 2026).

Fartøygruppe	Uke 22	Uke 23	Uke 24	Uke 25	Uke 26
0 – 13,9 m	922	783	739	640	272
14 – 19,9 m	628	357	156	103	73
20 – 27,9 m	228	149	78	35	33
Totalt	1 779	1 289	973	778	378

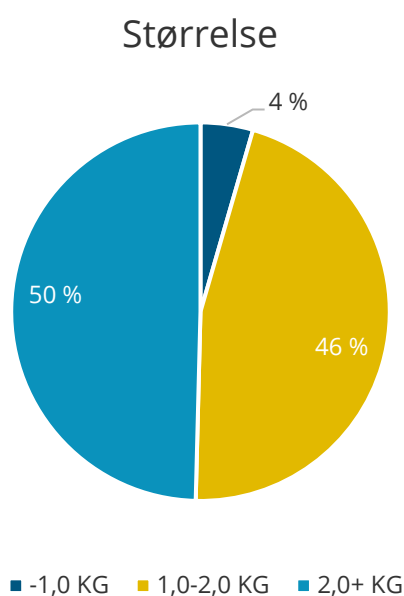
Figur 3 understøtter dette bildet. Sammenlignet med 2025 var fangsten i 2026 mer konsentrert til ukene 22–26. I 2025 strakte landingene seg over flere uker etter dette, men med lavere ukekvanter mot slutten av sesongen.



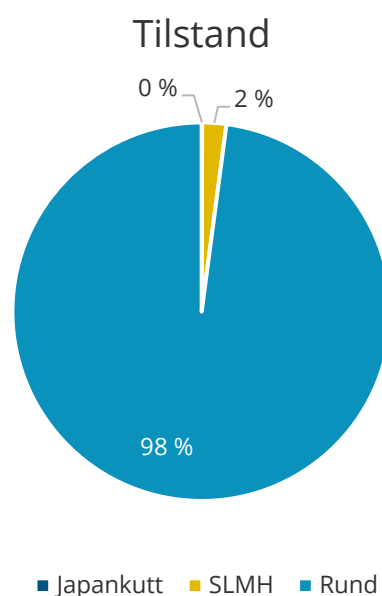
FIGUR 3: GRAF MED FANGSTSTATISTIKK AV BLÅKVEITE OMSATT GJENNOM NR PER UKE DELT PÅ ÅR.

Fordelt på lengdegrupper var fartøy under 14 meter største lengde den klart største gruppen gjennom hele perioden. Denne gruppen sto dermed for en betydelig del av fangstutviklingen i 2026. Fartøy i gruppen 14–19,99 meter hadde også høy aktivitet i starten av fisket, men med raskere nedgang utover perioden. Gruppen 20–27,99 meter hadde lavere samlet kvantum, men fulgte samme hovedmønster med størst fangst tidlig i sesongen.

Figurene 4 og 5 nedenfor viser at fangsten i hovedsak besto av større blåkveite. Om lag halvparten av kvantumet var i størrelsesgruppen over 2 kg, mens 46 prosent var mellom 1 og 2 kg. Tilstandsfordelingen viser samtidig at fangsten nesten utelukkende ble omsatt rund, med 98 prosent av kvantumet i denne tilstanden.



FIGUR 4: STØRRELSESFORDELT ANDEL AV BLÅKVEITEFANGSTEN.



FIGUR 5: TILSTANDSFORDELT ANDEL AV BLÅKVEITEFANGSTEN.

Deltakelse og kvoteutnyttelse

Totalt deltok 547 fartøy i direktefisket etter blåkkeite i 2026. Av disse hadde 523 fartøy fangst over 1 tonn. Sammenlignet med 2025 var det samlede antallet fartøy om lag uendret, med 554 fartøy i 2025 mot 547 fartøy i 2026. Antallet fartøy med fangst over 1 tonn økte derimot fra 488 til 523 fartøy (Godtlielsen, 2025). Det viser at en større del av de deltagende fartøyene hadde et visst fangstnivå i 2026. Oversikt vist i tabell 8.

Den målte kvoteutnyttelsen var høyere i 2026 enn året før. Totalt nådde 293 fartøy full kvoteutnyttelse, mot 238 fartøy i 2025. I tillegg hadde 152 fartøy en kvoteutnyttelse mellom 75 og 100 prosent, og 29 fartøy lå mellom 50 og 75 prosent. Samlet hadde dermed 474 fartøy en kvoteutnyttelse på minst 50 prosent i 2026. Tilsvarende tall for 2025 var 457 fartøy. Økningen i antall fartøy med full kvoteutnyttelse må samtidig ses i sammenheng med at maksimalkvotene per fartøy var noe lavere i 2026. Lavere maksimalkvote gjør terskelen for å nå 100 prosent lavere. Tallene viser likevel at en større del av de deltagende fartøyene hadde et betydelig fangstnivå, og at fisket var mer konsentrert enn året før.

Fordelt på lengdegrupper var fartøy under 14 meter den klart største gruppen. I 2026 deltok 392 fartøy i denne gruppen, tilsvarende om lag 72 prosent av alle deltagende fartøy. Gruppen sto også for det største kvantumet, med 3 258 tonn og en førstehåndsverdi på om lag 200 mill. kroner. Sammenlignet med 2025 økte både antall fartøy med fangst over 1 tonn og antall fartøy med full kvoteutnyttelse i denne lengdegruppen.

Fartøy mellom 14 og 20 meter utgjorde 117 fartøy i 2026, mens gruppen 20–28 meter besto av 38 fartøy. Begge disse gruppene hadde noe lavere deltakelse enn året før. Samtidig hadde en stor del av fartøyene i disse gruppene høy kvoteutnyttelse. I gruppen 14–20 meter nådde 75 fartøy full kvoteutnyttelse, mens 26 fartøy gjorde det samme i gruppen 20–28 meter.

Endring fra
2025 til 2026

- 7

fartøy totalt

+ 35

fartøy med fangst
> 1 tonn

+ 55

med full
kvoteutnyttelse

- 28

med 75 – 100 %
kvoteutnyttelse

- 10

med 50 – 75 %
kvoteutnyttelse

+ 51 tonn

omsatt kvantum

+ 13,4

Mill. kr

TABELL 8: OVERSIKT OVER ANTALL FARTØY, MED FANGSTET KVANTUM, VERDI OG KVOTEUTNYTTELSE, PER LENGDEGRUPPE FOR 2026

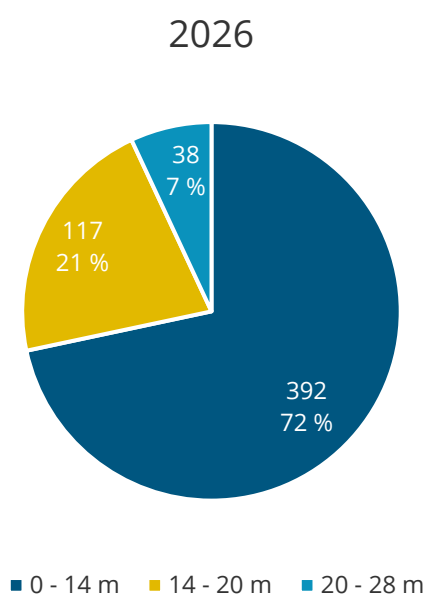
Lengde- gruppe	Antall fartøy	Antall fartøy fangst > 1 tonn	Kvoteutnyttelse			Rundvekt Tonn	Verdi 1 000 kr
			100 %	75 – 100 %	50 – 75 %		
0 – 14 m	392	370	192	116	21	3 258	199 970
14 – 20 m	117	116	75	27	6	1 221	76 040
20 – 28 m	38	37	26	9	2	476	30 038
Total	547	523	293	152	29	4 955	306 047

Tabell 9 viser utviklingen i samlet antall fartøy per periode og lengdegruppe, uavhengig av kvoteutnyttelse. Oversikten viser at deltakelsen i 2026 var på nivå med 2025, men klart høyere enn i enkeltperiodene i 2022–2024. Dette henger sammen med at fisket i 2025 og 2026 ble gjennomført som én samlet periode, mens fisket i årene før var delt i to perioder.

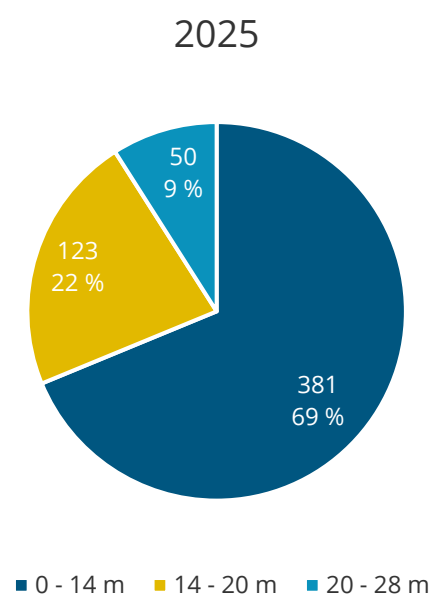
TABELL 9: OVERSIKT OVER ANTALL FARTØY PER LENGDEGRUPPE PER ÅR, MELLOM 2022-2026

Periode	Antall fartøy totalt	0 - 14 m	14 - 20 m	20 - 28 m
2026	547	392	117	38
2025	554	381	123	50
2024 - Periode 2	223	168	42	12
2024 - Periode 1	347	221	86	38
2023 - Periode 2	272	199	56	17
2023 - Periode 1	339	213	83	39
2022 - Periode 2	95	53	33	7
2022 - Periode 1	297	188	73	33

I forkant av fisket var det ventet noe høyere deltakelse enn året før. Tallene viser likevel at samlet deltakelse ble marginalt lavere i 2026 enn i 2025. Samtidig var kvoteutnyttelsen sterkere. Flere fartøy hadde fangst over 1 tonn, og flere fisket hele fartøykvoten. Det tyder på at årets kortere sesong ikke først og fremst skyldtes flere deltakende fartøy, men høyere fangstintensitet og høyere målt kvoteutnyttelse blant fartøyene som deltok. Samtidig må økningen i full kvoteutnyttelse tolkes i lys av at maksimalkvotene var noe lavere enn året før. Figur 6 og 7 viser fordelingen av deltakende fartøy per lengdegruppe, både i antall og prosent, for 2026 og 2025.



FIGUR 6: OVERSIKT OVER LENGDEGRUPPEFORDELING I 2026.



FIGUR 7: OVERSIKT OVER LENGDEGRUPPEFORDELING I 2025.

Redskapsfordeling

Redskapsfordelingen i 2026 viser at direktefisket i hovedsak ble gjennomført med line og garn. Line var det største enkeltredskapet, med 2 416 tonn, tilsvarende om lag 49 prosent av samlet kvantum. Garn utgjorde 1 976 tonn, eller om lag 40 prosent. Snurrevad sto for 430 tonn, tilsvarende om lag 9 prosent, mens autoline utgjorde en mindre andel med 106 tonn, eller om lag 2 prosent.

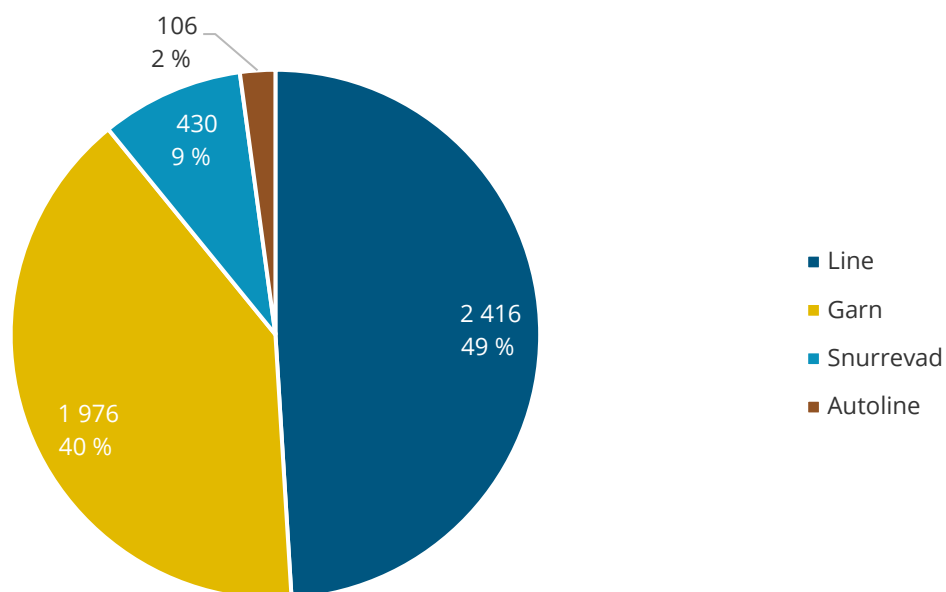
Samlet innebærer dette at linebaserte redskap, dersom line og autoline ses under ett, sto for 2 522 tonn, tilsvarende om lag 51 prosent av fangsten. Hovedbildet er dermed nokså likt som i 2025, da line/autoline og garn også var de klart viktigste redskapene i direktefisket. I 2025 ble om lag 49 prosent tatt på line/autoline, 40 prosent på garn og 11 prosent på snurrevad.

TABELL 10: OVERSIKT OVER REDSKAP PER LENGDEGRUPPE I BLÅKVEITEFISKET I SESONG 2026.

Lengdegruppe	Redskap	Antall fartøy	Rundvekt tonn	Verdi mill. NOK	Rundpris kr/kg
0 - 14 m	Line	269	2132	130,08	61,01
	Garn	119	1058	65,69	62,07
	Autoline	5	47	2,93	62,83
14 - 20 m	Garn	74	795	49,62	62,42
	Line	25	233	14,26	61,14
	Snurrevad	12	130	8,39	64,39
	Autoline	7	53	3,19	59,79
20 - 28 m	Snurrevad	24	300	18,74	62,54
	Garn	9	123	7,84	63,71
	Line	4	51	3,22	63,02
	Autoline	1	6	0,43	70,60

Fordelingen henger også sammen med flåtestrukturen i fisket. Fartøy under 14 meter utgjorde den klart største delen av deltakerne, og denne gruppen hadde størst aktivitet med line og garn. Blant de største fartøyene, fra 20 til 28 meter, var snurrevad det viktigste redskapet målt i kvantum.

Samlet viser redskapsfordelingen at årets fiske i stor grad videreførte mønsteret fra 2025. Line og garn dominerte, mens snurrevad hadde en mer begrenset, men fortsatt tydelig rolle i enkelte lengdegrupper.



FIGUR 8: OVERSIKT OVER REDSKAPSFORDELING GITT KVANTUM RUNDVEKT TONN FOR BLÅKVEITEFISKET 2026

Geografisk fordeling

Den geografiske fordelingen viser at hoveddelen av blåkveita ble omsatt i Troms, Vesterålen og Lofoten/Salten. Disse tre sonene sto samlet for 4 673 tonn, tilsvarende om lag 94 prosent av samlet kvantum i direktefisket. Dette er en enda sterkere konsentrasjon enn i 2025-oppsummeringen, der det ble pekt på at nesten 90 prosent av fangsten ble levert til mottak i Troms, Vesterålen og Lofoten.

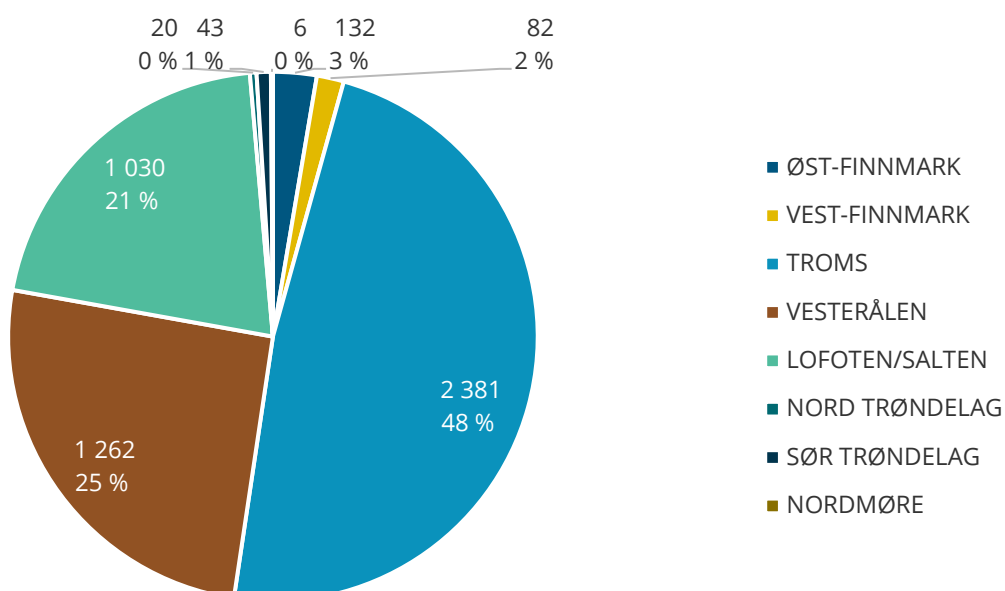
TABELL 11: OVERSIKT OVER OMRÅDEFORDELING AV BLÅKVEITEFISKE I 2026.

Sone	Redskap	Rundvekt tonn	Verdi mill. NOK	Rundpris kr/kg
ØST-FINNMARK	Totalt	132	7,9	59,79
	Line	93	5,6	60,52
	Autoline	14	0,7	47,81
	Snurrevad	14	0,9	64,98
	Garn	11	0,7	62,00
VEST-FINNMARK	Totalt	82	5,1	61,79
	Snurrevad	36	2,2	62,40
	Line	30	1,8	60,95
	Garn	16	1,0	62,00
TROMS	Totalt	2 381	146,4	61,49
	Line	1 271	76,9	60,52
	Garn	960	59,8	62,33
	Snurrevad	97	6,1	63,26
	Autoline	44	2,9	66,67
VESTERÅLEN	Totalt	1 262	77,3	61,25
	Line	712	43,7	61,36
	Garn	409	25,1	61,39
	Snurrevad	96	5,8	59,93
	Autoline	34	2,1	62,00
LOFOTEN/SALTEN	Totalt	1 030	65,0	63,14
	Garn	554	34,9	63,03
	Line	310	19,5	62,77
	Snurrevad	146	9,4	64,46
	Autoline	10	0,6	63,00
NORD TRØNDELAG	Totalt	20	1,2	62,00
	Garn	20	1,2	62,00
SØR TRØNDELAG	Totalt	43	2,8	65,26
	Snurrevad	41	2,7	65,27
	Garn	1	0,1	65,00
NORDMØRE	Totalt	6	0,3	58,04
	Garn	6	0,3	58,04

Troms var den klart største sonen i 2026, med 2 381 tonn, en førstehandsverdi på 146,4 mill. kroner og en gjennomsnittlig rundpris på 61,49 kr/kg. Dette tilsvarte om lag 48 prosent av samlet kvantum. Vesterålen fulgte deretter med 1 262 tonn, eller om lag 25 prosent, mens Lofoten/Salten sto for 1 030 tonn, tilsvarende om lag 21 prosent. I de øvrige sonene var kvantumet betydelig lavere. Øst-Finnmark og Vest-Finnmark sto samlet for 214 tonn, mens Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Nordmøre samlet utgjorde under 70 tonn.

Redskapsbruken varierer noe mellom sonene. I Troms og Vesterålen var line det største redskapet målt i kvantum, mens garn var størst i Lofoten/Salten. Snurrevad hadde størst betydning i enkelte soner og sto blant annet for hoveddelen av kvantumet i Sør-Trøndelag, men utgjorde samlet sett en mindre andel av totalfangsten.

Samlet viser den geografiske fordelingen at landingene i 2026 var sterkt konsentrert til få områder. Troms var det viktigste mottaksområdet, mens Vesterålen og Lofoten/Salten også hadde betydelige kvanta. Dette følger i hovedsak samme mønster som året før.

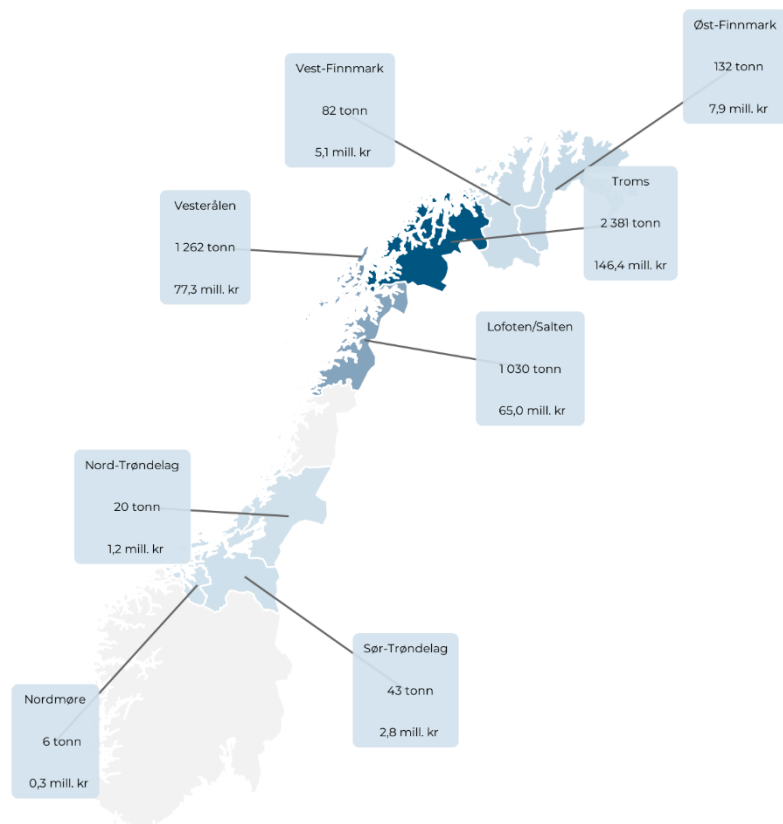


FIGUR 9: OVERSIKT OVER OMRÅDEFORDELING AV BLÅKVEITEFISKET I 2026.

Geografisk fordeling og redskapsbruk i direktefisket etter blåveite 2026

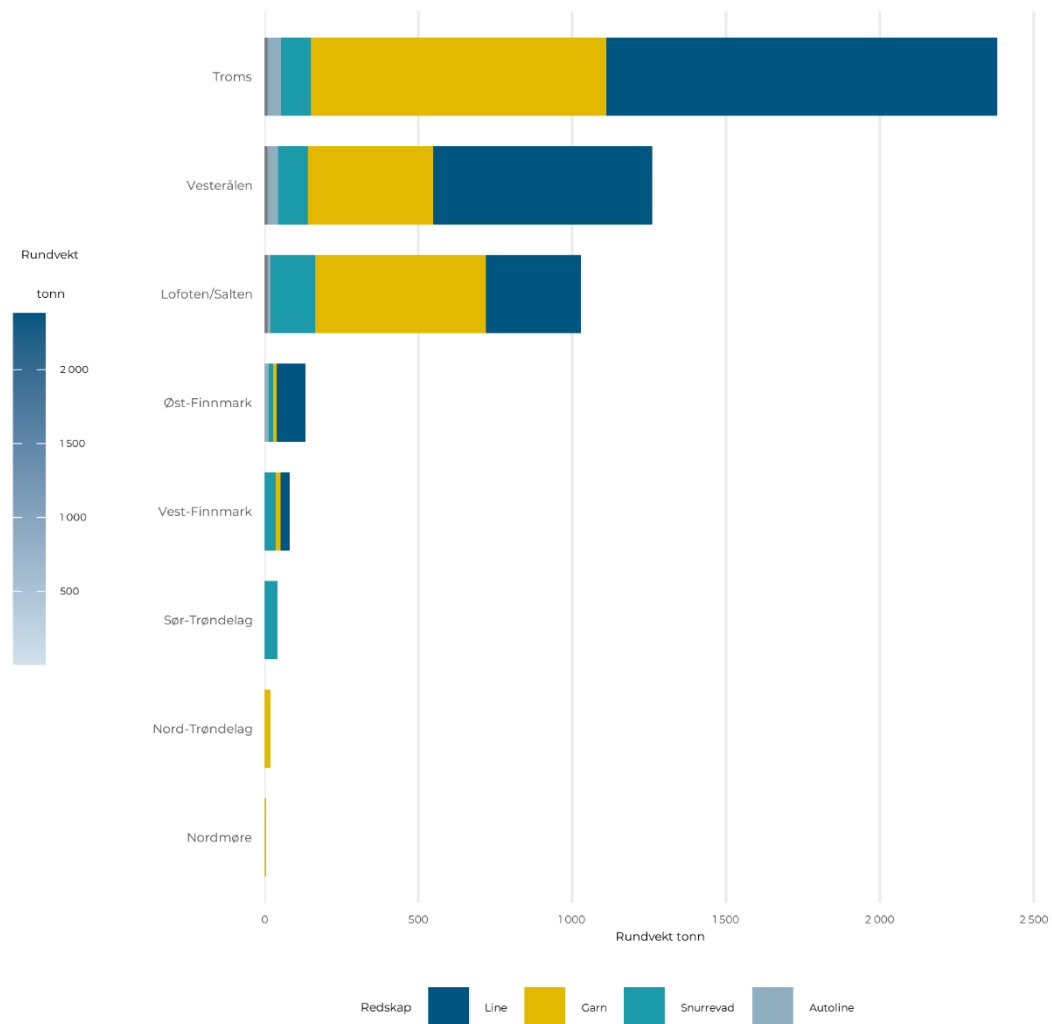
Geografisk fordeling

Rundvekt tonn per sone



Redskapsfordeling

Rundvekt tonn per sone og redskap



Referanser

- Fiskeridirektoratet. (2025). *Sak 8/2025 REGULERING AV FISKET ETTER BLÅKVEITE NORD FOR 62 GRADER N I 2026*. Bergen: Fiskeridirektoratet.
- Fiskeridirektoratet. (2026, 05 15). *Fiskeridirektoratet*. Hentet fra Viktig informasjon om blåkveitefisket i 2026: <https://www.fiskeridir.no/nyheter/viktig-informasjon-om-blakveitefisket-i-2026>
- Fiskeridirektoratet. (2026, 07 07). *Fiskeridirektoratet*. Hentet fra Vekestatistikk for utvalgte arter: <https://www.fiskeridir.no/statistikk-tall-og-analyse/data-og-statistikk-om-yrkesfiske/fangst/vekestatistikk-for-utvalgte-arter>
- Forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2026, J-241-2025 (Fiskeridirektoratet 01 01, 2026). Hentet fra J-241-2025: Forskrift om regulering av fisket etter blåkveite nord for 62° N i 2026.
- Godtliebsen, W. (2025, September 18). *Norges Råfisklag*. Hentet fra Oppsummering av kystfiskebåtenes direktefiske etter blåkveite 2025: <https://www.rafisklaget.no/nyheter/blaakveite-2025>
- Joint Russian-Norwegian Working Group on Arctic Fisheries (JRN- AFWG). (2026). *Advice on fishing opportunities for Greenland halibut in 2027 and 2028 in ICES subareas 1 and 2*. Havforskningsinstituttet.
- Windsland, K. (2025, 02 25). *Havforskningsinstituttet*. Hentet fra Tema: Nordøstarktisk blåkveite: <https://www.hi.no/hi/temasider/arter/nordostarktisk-blakveite>
- Windsland, K. (2026, 06 26). *Havforskningsinstituttet*. Hentet fra Kvoteråd: Nordøstarktisk blåkveite: <https://www.hi.no/hi/radgivning/kvoterad/2027/nordostarktisk-blakveite>